



Enti interessati dalle rotte di volo dell'Aeroporto di Malpensa
Verbale riunione del 1° luglio 2026

Il giorno 1° luglio 2026 si è svolta presso la sala consiglio della Provincia di Novara, con inizio alle ore 14,30 la riunione, coordinata dal consigliere provinciale con delega ai Trasporti Davide Molinari, a seguito di nota di convocazione provinciale prot. n. 17974 del 26/06/2026, in merito all'approvazione della **Convenzione tra: Provincia di Novara - Regione Piemonte - EGAP Ticino e L. Maggiore - Arpa Piemonte – 21 Comuni novaresi, per la mappatura del rumore e la gestione della rete di monitoraggio degli impatti ambientali causati dal sorvolo degli aeromobili sui territori provinciali interessati dalle rotte di volo dell'Aeroporto di Milano Malpensa.**

Risultano presenti:

- Provincia di Novara: Consigliere delegato ai Trasporti Davide Molinari – Segretario Generale Sandro Rizzoni - dirigente del Settore Ambiente Monica Brambilla - verbalizzante Olga Bianco
- Arpa Piemonte: direttore Dip. Nord-Est Jacopo Fogola - Tecnico in Acustica Giorgio Galli
- Ente Parco Ticino: direttore Monica Perroni – funzionario Giulia Arpiani
- Comune di Arona: Vice Sindaco Marina Grassani
- Comune di Bellinzago Nov.se: Assessore all'Ambiente Federica Barbero
- Comune di Bogogno: Sindaco Pietro Sacco
- Comune di Cameri: Sindaco Giuliano Pacileo - Vice Sindaco Rosa Maria Monfrinoli
- Comune di Castelletto s.Tic. Sindaco Massimo Stilo
- Comune di Dormelletto: Sindaco Lorena Vedovato (abbandona l'assemblea alle ore 15,30 per impegni sopraggiunti)
- Comune di Galliate: Assessore all'Ambiente Roberto Vellata
- Comune di Mezzomerico: Sindaco Pietro Mattachini
- Comune di Oleggio: Assessore Matteo Nervi
- Comune di Suno Vice Sindaco Giulia Terazzi (con delega)

Non sono presenti rappresentanti di Regione Piemonte

Si riscontrano i verbali di deliberazione dei seguenti Enti:

- Comune di **Arona** (Atto di Indirizzo della Giunta Comunale n. 2 del 13 gennaio 2026 prot. n. 2098 del 15 gennaio 2026 – prot. Prov. n. 929 del 15/01/2026 di espressione del **parere favorevole all'adesione all'Accordo di Collaborazione (Convenzione)**)

- Comune di **Oleggio Castello** (Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale n. 10 del 30 gennaio 2026 prot. n. 1127 del 3/03/2026 – prot. Prov. n. 5766 del 3/03/2026 di **adesione all’Accordo di Collaborazione (Convenzione)**)
- Comune di **Gattico-Veruno** (Verbale di Deliberazione del Consiglio Comunale n. 49 del 18 dicembre 2025 – prot. Prov. n. 1075 del 19/01/2026 inerente **Approvazione Atto di indirizzo per la pianificazione e la sostenibilità dell’Aeroporto di Malpensa sul territorio e la collaborazione tra Enti**)
- Comune di **Oleggio** (Verbale di deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 26 novembre 2025 prot. 33785 del 11/12/2025 – prot. Prov. n. 35475 del 11/12/2025 inerente **Approvazione Atto di indirizzo per la pianificazione e la sostenibilità dell’Aeroporto di Malpensa sul territorio e la collaborazione tra Enti**)

Inoltre i Comuni di: **Borgomanero, Borgo Ticino, Comignago, Inverio, Marano Ticino, Paruzzaro, Pombia, Vaprio d’Agogna e Varallo Pombia** inviano in data odierna **Atto di Adesione alla Convenzione** in oggetto, in modalità telematica.

La presente convocazione riprende gli esiti della precedente, svoltasi in data 4 dicembre 2025, allo scopo di giungere alla definizione in termini tecnici ed economici da parte degli Enti coinvolti e alla conseguente approvazione ed adesione definitiva della Convenzione in oggetto, di durata quadriennale (2026-2029), come richiesto dalla Provincia con nota prot. n. 36399 del 22/12/2025.

Il consigliere provinciale delegato ai Trasporti Molinari, che presiede la seduta, riferisce che gli importi presenti sulla tabella riepilogativa allegata alla proposta di Convenzione, contenente i costi che ogni Ente dovrebbe sostenere, sono stati in maggioranza approvati, salvo lievi variazioni richieste da alcuni Comuni, e auspica che gli importi stabiliti si mantengano sempre costanti o in diminuzione, non comunque in aumento, per supportare l’operato di Arpa. Invita i presenti ad esporre eventuali osservazioni in merito.

Riferisce inoltre dell’ingresso da parte dell’EGAP Ticino e L. Maggiore, nella figura del direttore dello stesso Ente Arch. Monica Perroni, quale componente dal 28/02/2025, nell’Osservatorio Ambientale istituito presso il M.A.S.E. con decreto n. 276 del 3/10/20215.

Il direttore dell’EGAP Ticino Perroni aggiunge che le risorse da impiegare derivano da azioni di compensazione ambientale, va valutare in ogni caso anno per anno, con contributo minimo annuale di 1.000 euro.

Precisa inoltre che l’Osservatorio Ambientale si configura come un istituto relativo all’approvazione della procedura di V.I.A. - Masterplan 2035 dell’Aeroporto di Malpensa avvenuta nel 2023, e auspica che l’EGAP quale rappresentante del territorio piemontese e sito rientrante nella Rete Natura 2000, possa prevedere un

ulteriore abbattimento dei costi per le azioni di monitoraggio. Inoltre è in corso la realizzazione del sito web dell'Osservatorio Ambientale inerente le misurazioni effettuate e gli esiti delle riunioni effettuate, con supervisione di Arpa Piemonte, quindi poi facilmente consultabile dagli interessati.

Inoltre l'Ente Parco precisa di aver richiesto a SEA spa di ottemperare alle condizioni ambientali richieste, quale obbligo di legge.

Il consigliere Molinari ricorda la richiesta inoltrata al MASE di possibilità di ingresso della Provincia di Novara nell'Osservatorio Ambientale, quale rappresentante capofila dei Comuni piemontesi.

Il Sindaco di Castelletto S. Ticino esprime i ringraziamenti più sentiti nei confronti del consigliere Molinari e degli altri rappresentanti provinciali, di Arpa Piemonte, dell'EGAP Ticino e di Regione Piemonte, per l'impegno e la tenacia espressi nel portare avanti le istanze dei Comuni novaresi.

Il consigliere Molinari auspica che la collaborazione possa estendersi anche ad altri Comuni che ad oggi non hanno ancora espresso la volontà di adesione, ma che potrebbero in futuro essere coinvolti in successive sperimentazioni di rotte, che negli ultimi tempi hanno riguardato zone sempre più a sud del territorio novarese. Riferisce ad esempio il sempre maggiore coinvolgimento della zona di Cameri, già sede di un Aeroporto Militare ed ora gravata anche dal rumore prodotto dagli aeromobili civili, soprattutto nelle ore notturne. Inoltre la necessità di monitoraggi anche a livello atmosferico, non solo del rumore, con utilizzo di centraline mobili.

Sottolinea che il ruolo di Arpa deve necessariamente essere supportato a livello economico, come evidenziato anche nel corso delle precedenti riunioni, per poter proseguire con puntualità le attività di competenza e che in ogni caso l'Agenzia si è sempre adoperata per cercare di abbattere i costi di gestione.

Il direttore del Dip. Sud-Est di Arpa Piemonte Fogola esprime i più vivi ringraziamenti al consigliere provinciale e a tutti gli attori coinvolti nelle procedure in discussione, sottolineando che l'Agenzia sostiene le spese di monitoraggio con fondi propri e che attualmente, a causa delle ristrettezze economiche verificatesi per lo svolgimento di tali attività risulta sempre più necessario un supporto da parte degli Enti coinvolti, soprattutto per l'implementazione sempre maggiore del servizio reso, relativamente alla parte di background e validazione dei dati, con ottimizzazione delle operazioni anche con l'impiego di tecnologie di I.A., inoltre la realizzazione di un portale dedicato per la comunicazione e visibilità sempre maggiore dei dati prodotti.

Comunica inoltre che nell'ambito del S.I.N.A. (Sistema Informativo Nazionale Ambientale), coordinato da ISPRA, è stato portato alla ribalta il caso di Malpensa, attraverso una serie di quesiti nati da un confronto tra Arpa Piemonte e Arpa Lombardia, non solo a livello tecnico, ma anche di normativa, di gestione della problematica, compresa la costituzione della Commissione Aeroportuale, sono comprese in un mandato che

le Agenzie hanno il compito di esaminare nel loro insieme per addivenire eventualmente ad una revisione della normativa oggi in essere, da presentare al MASE.

Molinari concorda con le considerazioni fin qui esposte, portando anche l'esempio di alcuni Comuni compresi nei territori di Milano e Varese che a tutt'oggi non sono compresi nella stessa Commissione, come la Provincia di Novara, ammessa solo come uditore senza diritto di intervento.

L'Assessore all'Ambiente del Comune di Cameri Monfrinoli ringrazia i rappresentanti provinciali e di Arpa per il proficui risultati raggiunti e riferisce, in veste di presidente della Comunità del Ticino e del Lago Maggiore, in associazione al direttore dello stesso Ente Perroni, di un interpello rivolto al MASE affinché l'EGAP Ticino venga riconosciuto come corpo ricettore degli impatti provocati dal sorvolo degli aeromobili, in associazione ai Comuni limitrofi, ai sensi della normativa vigente.

Il direttore Perroni precisa che tale iniziativa ha preso avvio da un accordo con Arpa Piemonte tramite campagne di monitoraggio sulle aree di pertinenza sensibili, prevedendo anche interventi di compensazione ambientale.

Ribatte Fogola precisando che sia necessario individuare zone precise di monitoraggio all'interno dell'area Parco, con relative azioni di risanamento in capo a SEA spa, previste non solo quindi per le zone ad insediamento civile, ma anche per preservare gli habitat naturali e le biodiversità.

L'assessore all'Ambiente del Comune di Galliate Vellata ricorda l'avvenuto svolgimento di un'iniziativa da parte dello stesso Comune, in relazione alla realizzazione di un convegno inerente la pianificazione dello sviluppo sostenibile dell'Aeroporto di Malpensa, al termine del quale era stata redatta una delibera di indirizzo e portata all'attenzione anche di alcuni Comuni lombardi e che verrà trasmessa ai prefetti di Novara, Varese e Milano, affinché facciano da tramite per la trasmissione dei contenuti della stessa a tutti i Comuni interessati, in particolare riguardo la composizione della Commissione Aeroportuale, in relazione alla predisposizione statale del Piano Nazionale dei Trasporti, in relazione al futuro sviluppo di Malpensa sia relativamente al trasporto passeggeri che a quello delle merci e la richiesta a Regione Piemonte e Lombardia al fine di avviare le procedure per la definizione di un Piano d'Area che disciplini tutto il territorio compreso nell'attività aeroportuale. Concorda Molinari, precisando che le problematiche in essere sono concernenti anche alla viabilità dei singoli Comuni.

Il Sindaco del Comune di Mezzomerico Mattachini chiede chiarimenti sulle attività di monitoraggio intese non solo per la componente rumore, ma anche per l'impatto prodotto sull'atmosfera, con la possibilità di installazione di ulteriori centraline oltre le 4 già presenti, a causa dello spostamento verso sud dei sorvoli e di aggiornamento quindi della Convenzione.

Ribatte Fogola precisando che le centraline già in essere forniscono e hanno fornito una serie storica di dati e che la mappatura acustica prodotta è relativa ai dati elaborati nel 2022, con previsione di aggiornamento della stessa in due step attraverso misurazioni a spot per la valutazione di nuove modellizzazioni inerenti soprattutto i voli notturni, anche nella zona sud. La spesa per la realizzazione di tutto ciò è affrontabile solo tramite il concorso di tutti gli aderenti.

Il Sindaco di Castelletto rimarca la necessità della creazione di un nuovo modello che distingua tra il rumore civile da quello militare e l'installazione di una quinta centralina in zona sud.

Il segretario generale provinciale a tal proposito dà lettura degli artt. 3 e 4 della Convenzione concernente l'aggiornamento della mappatura acustica in tempo reale e la divulgazione dei dati in un'ottica di massima trasparenza, in coerenza ad eventuali risorse aggiuntive da erogare nei confronti di Arpa nel corso del quadriennio, in base alla definizione dell'accordo tra le parti. Inoltre sottolinea l'estrema importanza della partecipazione degli attori coinvolti ai Tavoli Tecnici periodici previsti e la definizione giuridica della Convenzione, prima individuata come Accordo, ai sensi dell'art. 30 del T.U. Enti Locali (D. Lgs 267/2000).

Molinari ribadisce l'ipotesi di rimodulazione delle attività con l'apporto di un'eventuale nuova centralina da installarsi in zona sud, che risulta a tutt'oggi sguarnita di apparecchiature di monitoraggio, magari con il supporto di tecnologie di I.A. e la conseguente possibilità di elaborazione dei dati grezzi acquisiti.

Chiarisce inoltre che i costi preventivati riguardano attualmente il monitoraggio del rumore, in futuro si prospetterà anche quello relativo agli altri aspetti di impatto ambientale causati dagli aeromobili.

Arpa precisa a tal proposito che è in corso lo studio di nuove modalità di comunicazione e divulgazione dei dati, al netto della fornitura periodica degli stessi alla Provincia, all'Ente Parco ed ai Comuni sede delle centraline di rilevamento, in ogni caso reperibili sui siti istituzionali degli stessi Enti, con la mappatura acustica realizzata nel 2022 presente sul geoportale di Arpa Piemonte. Per le rilevazioni degli altri parametri ambientali Arpa si riferisce alle attività di propria pertinenza, quindi che sono attuabili a costo zero, oppure per particolari esigenze i costi devono essere definiti caso per caso.

Molinari ringrazia anche il precedente dirigente del Settore Ambiente della Provincia ing. Davide Rabuffetti per l'attività svolta durante il proprio incarico, a favore delle attività in discussione nella seduta odierna.

Si allega al presente verbale lo schema definitivo della Convenzione da sottoscrivere.

La riunione si conclude alle ore 16,30.

Il verbalizzante

Olga Bianco

Il Dirigente del Settore Ambiente

Arch. Monica Brambilla